




VÝPIS INFOTEINMENTU			
NÁZEV	PIKTOGRAMY		POČET
NÁZEV STANICE CELNI FASADA		JEDNOSTRANNÁ TABULE.  TĚLO: KONSTRUKCE TABULE Z HLINÍKOVÉHO PLECHU TL. MIN. 1 MM, PO OBVODĚ ZTUŽUJÍCÍ HLINÍKOVÝ ELOXOVANÝ CELOOBVODOVÝ RÁMEČEK (ZAJISTIT ODVOD VODY) SE ZAOBLĚNÝMI ROHY. ZE ZADNÍ STRANY 2x "C" PROFIL PRO ZTUŽENÍ A KOTVENÍ. ZAJISTIT NESTÉKÁNÍ VODY PO ČINNÉ PLOŠE.  PLOCHA: SAMOLEPÍCÍ LAMINOVANÁ FOLIE CELOPLOŠNĚ DIGITÁLNĚ POTIŠTĚNÁ.  KOTVENÍ: DO ZDIVA POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV + NEREZOVÉ KOTEVNÍ PRVKY  OSAZENÍ TABULE: DTTO STÁVAJÍCÍ  ELEKTRO: TABULE NENÍ NAPOJENA	1 KS
NÁZEV STANICE		JEDNOSTRANNÁ TABULE.  TĚLO: KONSTRUKCE TABULE Z HLINÍKOVÉHO PLECHU TL. MIN. 1 MM, PO OBVODĚ ZTUŽUJÍCÍ HLINÍKOVÝ ELOXOVANÝ CELOOBVODOVÝ RÁMEČEK (ZAJISTIT ODVOD VODY) SE ZAOBLĚNÝMI ROHY. ZE ZADNÍ STRANY 2x "C" PROFIL PRO ZTUŽENÍ A KOTVENÍ. ZAJISTIT NESTÉKÁNÍ VODY PO ČINNÉ PLOŠE.  PLOCHA: SAMOLEPÍCÍ LAMINOVANÁ FOLIE CELOPLOŠNĚ DIGITÁLNĚ POTIŠTĚNÁ.  KOTVENÍ: DO ZDIVA POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV + NEREZOVÉ KOTEVNÍ PRVKY  OSAZENÍ TABULE: DTTO STÁVAJÍCÍ  ELEKTRO: TABULE NENÍ NAPOJENA	3 KS
TABULE SE SMĚREM JÍZDY VLAKŮ		JEDNOSTRANNÁ TABULE.  TĚLO: KONSTRUKCE TABULE Z HLINÍKOVÉHO PLECHU TL. MIN. 1 MM, PO OBVODĚ ZTUŽUJÍCÍ HLINÍKOVÝ ELOXOVANÝ CELOOBVODOVÝ RÁMEČEK (ZAJISTIT ODVOD VODY) SE ZAOBLĚNÝMI ROHY. ZE ZADNÍ STRANY 2x "C" PROFIL PRO ZTUŽENÍ A KOTVENÍ. ZAJISTIT NESTÉKÁNÍ VODY PO ČINNÉ PLOŠE.  PLOCHA: SAMOLEPÍCÍ LAMINOVANÁ FOLIE CELOPLOŠNĚ DIGITÁLNĚ POTIŠTĚNÁ.  KOTVENÍ: DO ZDIVA POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV + NEREZOVÉ KOTEVNÍ PRVKY  OSAZENÍ TABULE: VIZ VÝKRESOVÁ ČÁST  ELEKTRO: TABULE NENÍ NAPOJENA  VÝŠKA UMÍSTĚNÍ: 3000 MM NAD ZEMÍ VYČENTROVAT NA STŘED FASÁDY (MEZI OKNA)	1 KS
POZNÁMKA: MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ POVRCHŮ BUDE PŘED REALIZACÍ DOPŘESNĚNO A ODSOUHLASENO INVESTOREM. PŘED VÝROBOU BUDOU VŠECHNY ROZMĚRY PŘEMĚŘENY NA STAVBĚ. VÝROBNÍ DOKUMENTACE JE SOUČÁSTÍ DODAVKY STAVBY. POUŽITÉ MATERIÁLY, ODSKINY A DETAILS PROVEDENÍ BUDOU ODSOUHLASENY INVESTOREM. PRVKY PROVÁDEJ DLE TNZ 73 6390 A GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNEHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ ČESKÉ, STATNÍ ORGANIZACE. VŠECHNY PRÁCE PROVÁDEJ DLE PLATNÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH POŽADAVKŮ VÝROBCŮ POUŽITÝCH MATERIÁLŮ. PRVKY ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU BUDOU VYROBENY DLE SMĚRNICE SZ SM 118			